

L'ÉCHO SABATIN



Bulletin municipal d'information / NOVEMBRE 2021 / N° 8

INFOS PRATIQUES

Mairie de Saint-Benoist

21 RD 660 – 10160 SAINT-BENOIST-SUR-VANNE

Tél. : 03.25.40.85.34

stbenoistsurvanne@wanadoo.fr

Ouverture du Secrétariat :

Lundi, mardi, jeudi et vendredi :
8h30-12h00 / 13h30-17h30

Site internet de la Mairie :

saintbenoistsurvanne.jimdo.com

Point lecture :

ouvert à tous, le mardi :
15h30-17h30

Communauté de communes du Pays d'Othe

27 Avenue Tricoche Maillard –
Aix-en-Othe – 10160 AIX-
VILLEMAUR-PÂLIS

Tél. : 03.25.46.70.63

cdcpoa@wanadoo.fr

Ouverture de la déchèterie :

(du mardi au samedi)

8h30-12h / 13h30-17h

► *Rappel : les masques chirurgicaux sont à jeter dans un sac poubelle et non pas dans les sacs jaunes destinés au tri sélectif.*

Gendarmerie nationale

Brigade d'Aix-Villemaur-Pâlis :

03.25.46.70.14

Brigade d'Estissac : 03.25.40.40.11

En cas d'urgence : 17 ou 112

LE MOT DE M. LE MAIRE

Au sein de la commune, les activités reprennent doucement avec *Les Arts au village* qui ont eu lieu en extérieur début septembre, nous avons eu un grand nombre de visiteurs. Je remercie *Sab'Anim* ainsi que Mireille Payen pour leur contribution.

Je demande aux Sabatines et aux Sabatins de ne surtout pas donner à manger aux animaux présents sur la commune (chevaux, poules, chiens etc.) : un poulain est décédé après avoir reçu de la nourriture non appropriée et j'ai reçu en mairie diverses plaintes de propriétaires de chiens concernant des os retrouvés dans les cours des maisons. Merci de votre compréhension.

Un nouveau service gratuit d'informations pratiques MAELIS a été mis en place sur internet où vous trouverez différentes rubriques concernant la commune (bulletins municipaux, démarches en ligne, etc.) : vous avez reçu, il y a peu, un dépliant explicatif dans vos boîtes aux lettres.

Je m'y prends un peu en avance : je vous informe qu'une personne sera chargée de passer pour le recensement en début de 2022, son nom vous sera communiqué ultérieurement.

Le Conseil municipal et moi-même avons pris la décision de pas faire le repas des Aînés encore pour cette année, veuillez nous-en excuser mais sachez que l'on ne vous oublie pas.

Prenez soin de vous.

Laurent L'ETROP

Besoin d'infos pratiques ? Être alerté ou signaler un incident ? Des démarches à effectuer ?

Maélis
Mes Administrations
Et Les Informations/Services

**la solution simple,
rapide et gratuite !**

UN SERVICE APPROUVÉ
PAR VOTRE MUNICIPALITÉ

Ma commune

Services
Mairie
Démarches en ligne
Actualités et alertes
Bulletins municipaux
Assemblée publique
Signalement

Votre commune s'empare du numérique en vous proposant ce moyen de communication supplémentaire

Un service développé par MDDIAT

Disponible sur Google play
Disponible sur App Store
maelis.info

INFORMATIONS MUNICIPALES

Le point sur la rentrée des écoles



Le 2 septembre les enfants ont repris le chemin de l'école. C'était la dixième rentrée dans les bâtiments scolaires de Saint-Benoist et ce pour tous les enfants du RPI comprenant les communes de Bérulle, Rigny-le-Ferron, Vulaines, Planty et Saint-Benoist-sur-Vanne.

Les élèves sont répartis en quatre classes de 19 à 23 élèves en primaire et 27 en maternelle.

Les cours sont assurés par Madame Simon, directrice, en CP-CE1, Madame Landry en CE1-CE2, Madame Loga en CM1-CM2. Madame Jeannin assistée de Madame Gerritse gèrent le petit monde des maternelles.

La réunification de toutes les classes sur le même site permet des échanges de service : Mme Landry enseigne l'anglais à tous les élèves et Mme Loga l'art visuel.

Monsieur André intervient trois fois par semaine pour assurer le remplacement du temps dévolu à la fonction de directrice pour Mme Simon et celui des temps partiels de Mmes Loga et Jeannin.



La rentrée s'est déroulée en musique, en présence de Mme Valérie Bazin-Malgras, députée de la 2^e circonscription de l'Aube, membre de la Commission des Affaires culturelles et de l'Education, et de tous les maires du SIVOS. Les enfants, dirigés par Maéva Déturche de *Music en Othe*, ont interprété une chanson apprise l'année passée.



À nouveau cette année, Mme Déturche intervient une fois par semaine pour initier les CP, CE1, CE2 au chant et à l'écoute musicale.

Les enfants de CM1-CM2, encadrés par un professeur de musique de *Music en Othe*, terminent leur parcours classe-orchestre débuté il y a 3 ans. Le vendredi, trois groupes travaillent séparément le cornet à piston, le trombone et l'alto, puis se réunissent pour jouer en orchestre.

Mis en pause pour raison de crise sanitaire, le compostage reprend. Chaque jour deux élèves de CM alimentent le compost avec les restes de la cantine, ajoutent des copeaux de bois broyé et brassent le tout. À terme ce compost servira à amender le jardin des maternelles. Saint-Benoist est un site pilote en la matière.



Les Arts au Village

Depuis maintenant 12 ans, le premier week-end de Septembre rime avec « Les Arts au Village ».

Une très belle exposition durant 2 jours qui rassemble une cinquantaine d'artistes : peintres, céramistes, sculpteurs, métalliers et autres...

Cette année, malgré les contraintes sanitaires, cette manifestation a remporté un vif succès : environ 500 visiteurs se sont promenés dans la rue de l'église, les cours, les jardins, les granges la bordant et aussi dans l'église. Le soleil était de la partie, ce qui a contribué à la réussite de cette exposition. Merci aux organisateurs et aux bénévoles sans qui cette manifestation ne pourrait avoir lieu. Rendez-vous l'année prochaine !



Ensemble, nettoions la nature

Dans la matinée du dimanche 19 septembre, une petite équipe de choc a participé à l'opération « Nettoions la Nature ».

Bravo pour leur dévouement : à cette occasion, les abords de la Nationale 60 ont été débarrassés des plastiques, papiers et autres débris.



L'AMBROISIE À FEUILLE D'ARMOISE

En matière de santé publique, l'ambrosie à feuille d'armoise, originaire d'Amérique du Nord, est très allergène pendant sa période de floraison.

L'ambrosie est une plante dressée de 20 à 120 centimètres adoptant un port de buisson lorsqu'elle dispose de place. Les feuilles, légèrement poilues, sont profondément divisées jusqu'à la nervure en lobes dentés.

L'ambrosie à feuille d'armoise étant une plante toxique envahissante et colonisant différents milieux, étant également une nuisance pour la santé et une menace pour l'agriculture, Monsieur le Préfet de l'Aube a demandé à chaque Collectivité de nommer 2 référents pour le repérage de l'ambrosie sur notre territoire. Idéalement, il a souhaité qu'un élu et qu'un agent territorial prennent cette mission. En conséquence, le Conseil municipal a nommé 3 personnes pour effectuer cette mission : Étienne RICHER, Franck MOINE et Fabien DROUILLY.

L'association Les amis du patrimoine de la vallée de la Vanne (APVV) a pour but d'éditer des bulletins relatant la vie des villages traversés ou avoisinant la Vanne. L'histoire de chaque commune, du bâti, la vie sociale et économique, la présentation des artistes du village font parties des sujets développés dans ces bulletins.

À Saint Benoist, c'est à Ginette JARRY, que tout le monde connaît, que revient la mission de collecter et travailler à la réalisation de ce bulletin. Les souvenirs, Ginette en a beaucoup puisque cela fait près de 60 ans qu'elle participe activement à la vie de notre village comme institutrice, secrétaire de mairie et bénévole dans bien des domaines. Mais pour étoffer son travail elle a besoin de photos, de cartes postales anciennes, de documents sur la vie sociale et culturelle et de souvenirs qui peuvent avoir été vécus ou transmis de génération en génération.

N'hésitez pas à fouiller dans votre mémoire, vos tiroirs, greniers et à contacter Ginette au plus vite. La date de parution de ce bulletin est prévue en novembre 2022.

L'association Sab'Anim

Après une année de silence à cause du Covid, l'association *Sab'Anim* s'est réunie afin de mettre en place son calendrier pour l'année 2022 et élire son nouveau bureau :

Présidente : Aline KNIBBE BERTHIER ; vice-président : Julien CROSIER ; trésorière : Margaux JOUR'DHEUIL ; vice-trésorier : Laurent L'ETROP ; secrétaire : Marie-France CARRÉ ; vice-secrétaire : Maryvonne CROSIER.

Retenez dès à présent les dates importantes :

VŒUX DU MAIRE	8 JANVIER
THÉÂTRE	13 FEVRIER
APRÈS-MIDI JEUX DE SOCIÉTÉ + CRÊPES	6 MARS
CHASSE AUX ŒUFS DE PÂQUES	18 AVRIL
RANDONNÉE PÉDESTRE	1^{ER} MAI
FÊTE DES ÉCOLES À SAINT-BENOIST	COURANT JUIN
FÊTE NATIONALE	13-14 JUILLET
CINÉMA EN PLEIN AIR	COURANT AOÛT
LES ARTS AU VILLAGE	3 ET 4 SEPTEMBRE
REPAS DES ANCIENS	11 NOVEMBRE
BEAUJOLAIS	18 NOVEMBRE
SAINT ÉLOI	3 DÉCEMBRE
ARBRE DE NOËL DES PETITS SABATINS	10 DÉCEMBRE



Directeur de la publication L'ÉCHO SABATIN : Laurent L'Étrop – **Comité de rédaction** : Jean-Paul et Marie-France Carré, Elisabeth Mairel, Maryline Moreau, Alexandre Richer, Jean-Paul Richer – **Crédits photos** : Marie-France Carré, Maryline Moreau, Alexandre Richer, Cristelle Simon – **Mise en page** : Alexandre Richer – Impression et distribution par les soins de la Municipalité.
– Ne pas jeter sur la voie publique –

À VOS AGENDAS

FÊTE DE SAINT-ÉLOI

La tradition de Saint-Éloi se perpétue avec les confréries de Planty et Bérulle : une messe sera célébrée samedi 4 décembre 2021, à St Benoist, suivie du partage du vin chaud et de la brioche à la salle de fêtes. Le lendemain, la nouvelle messe sera dite dans notre église par notre nouveau prêtre.

EXPOSITION DE CRÊCHES

Le dimanche 9 janvier 2022, une exposition de crèches se tiendra dans l'église de Saint-Benoist. Si vous souhaitez exposer, n'hésitez à vous faire connaître auprès de Marie-France au 06.75.92.71.69.

LA LIGNE TROYES-SENS

Aujourd'hui disparue, la ligne de chemin de fer Troyes-Sens était un tronçon de la ligne qui allait de Châlons-sur-Marne (auj. Châlons-en-Champagne) à Orléans. Le trafic des voyageurs a duré pendant 65 ans, de 1873 à 1938, quand celui des marchandises a débuté en cette même année 1873 pour s'arrêter un jour de juin 2015. Cette voie ferrée était alors le trait d'union entre la Champagne, la Bourgogne et l'Orléanais.



Les débuts sont laborieux. La ligne est en effet concédée par une convention signée le 14 juin 1864 entre le ministre des Travaux publics et plusieurs entrepreneurs importants de l'époque. Toutefois, ces concessionnaires sont rapidement déçus par un arrêté du ministre des Travaux publics le 18 avril 1868. L'État reprend alors la main sur ce projet et, le 19 juin 1868, la ligne « d'Orléans à Châlons-sur-Marne » est déclarée d'utilité publique par décret impérial.

Une seconde Compagnie française prend la relève suite à une nouvelle adjudication en 1869. Et la ligne, d'abord à voie unique, est finalement ouverte en 1873 entre Châlons et Sens. Les 157 km de cette section sont ainsi réceptionnés, en permettant l'ouverture du service des voyageurs le 6 mai, et celui des marchandises le 15 mai suivant. La Compagnie a attendu l'achèvement de la ligne complète Châlons-Orléans pour l'inaugurer. Soit après les trois ouvertures suivantes : le 19 octobre 1874, section de Montargis à Sens (62 km) ; le 21 septembre 1875, section d'Orléans à Montargis ; le 7 octobre suivant, de Coolus à Châlons (3 km). C'est le mardi 6 octobre 1875 qu'a eu lieu l'inauguration officielle de ces 293 kilomètres de voie ferrée entre Orléans et Châlons.

Mais les résultats de l'exploitation de cette ligne s'avèrent bien inférieurs aux prévisions et le 25 mars 1877, l'État rachète la totalité de la ligne Orléans-Châlons. En 1878, dans le cadre du plan Freycinet, l'Administration des chemins de fer de l'État est ainsi créée et reprend l'exploitation de la ligne.

En 1880, le Réseau de l'État fait poser une deuxième voie (*visible sur la carte-photo ci-dessus*) qui sera ouverte à la circulation le 16 juillet 1881. Dans un contexte de récession économique durable et de restrictions budgétaires, la ligne est cédée par l'État, le 11 juin 1883, à la fameuse Compagnie des chemins de fer de l'Est par une convention signée entre le ministre des Travaux publics et la compagnie.

À la veille de la Première Guerre, quatre omnibus circulent quotidiennement sur la ligne dans chaque sens. Au cours de cette même guerre, la ligne, à vocation stratégique, sera utilisée pour le transport des militaires sur le front, puis pour la circulation des trains sanitaires, des trains de permissionnaires et de ravitaillement, etc...

En mai 1936, trois omnibus circulent quotidiennement dans chaque sens. Mais l'arrêt de l'exploitation de la ligne en service-voyeurs est fixé par la SNCF au 2 octobre 1938. Cette exploitation connaîtra malgré tout une brève reprise entre l'automne 1939 et le printemps 1940, puis du 6 octobre 1940 au 15 décembre suivant. Durant la guerre, la ligne sera empruntée par les trains de permissionnaires allemands.

Le 23 juin 1944, aux environs de 13 heures, l'aviation alliée bombarde la voie ferrée à Sens, en visant le pont métallique sur l'Yonne, dit « pont de fer ». Le pont est endommagé mais partiellement utilisable. Le dimanche 25 juin, en fin de journée, deux formations de bombardiers lourds viennent achever la destruction de l'ouvrage. La SNCF ne rétablira jamais ce pont. Dès lors, l'exploitation se fera en antenne depuis Troyes.

Jusqu'à une période récente, les trains de marchandises ont continué de circuler sur cette ligne. En juin 2015, la CAVAP (Coopérative Agricole Villeneuve-L'Archevêque Perceneige), située à Villeneuve-L'Archevêque et dernière à utiliser cette ligne ferroviaire, chargeait son ultime train de céréales à destination de Troyes. Mais le démantèlement de portions de cette voie avait débuté dès 1999 dans les environs de Sens. Peu après, les voies sont déposées entre Sens et Le Petit-Villiers.

Et dès 2007, l'association *Cyclorail* proposera de relier le passage à niveau du Petit-Villiers à Chigy en vélorail.



Côté aubois, la ligne est neutralisée en 2018, avec la suppression du passage à niveau n°134 à Estissac, puis du passage à niveau n°122 à Torvilliers (*photo ci-contre : travaux de suppression des passages à niveau sur la commune, décembre 2020*). Tout au long de cette ligne délaissée, la nature reprend peu à peu sa place et nous avons de plus en plus de mal à en percevoir le tracé dans le paysage. Quelques constructions d'époque, comme les gares, les haltes et autres bâtiments d'exploitation qui subsistent aujourd'hui nous permettent de deviner le parcours emprunté autrefois par d'innombrables locomotives entraînant leur convoi de wagons.

Des projets de réhabilitation ou de reconversion de cette ligne émergent peu à peu. En début d'année, la Municipalité de La Chapelle-Saint-Luc proposait de créer une « Voie douce », ou vélovoie, de 8 km, en lieu et place de l'ancienne voie ferrée Troyes-Sens. Ne pourrait-on pas espérer un projet de la sorte à plus grande échelle et qui permettrait de relier à vélo les villes de Troyes et de Sens, avec entre les deux St-Benoist pour y faire une halte ?

(Pour aller plus loin : Colette Hachen, La ligne Troyes-Sens, Animation et Recherche en Pays Aixois, 2017).



